

Manuel de l'utilisateur
du
Support de Roue Temporaire
****Brevet US no :9,266,402, CA 2,871,968****

Félicitation pour votre achat, nous espérons que ce système de retenue de roue vas vous donner de bonne années de services et de plaisir lors de vos déplacements lorsque la neige sera manquante et ainsi, protégé votre investissement et rendre plus sécuritaire vos déplacements. Envoyez vous photos et commentaires à info@suprotem.com.

Prenez le temps de lire votre manuel de l'utilisateur au complet pour vous familiariser avec votre nouveau support afin que vous puissiez l'exploiter au maximum et en tirer tous les avantages. (Le site www.suprotem.com a toujours la version du manuel la plus à jour)

Contenu de l'emballage

Le kit d'installation du support de roue vient avec:

2 x support de roue (#1)

2 x rondelles de blocages (#2), 2 rondelles de sécurités (voir la dernière page) et 2 rondelles plats (certain kit seulement)

2 x pines de retenues de support (#3)

2 x pines de retenues de roue (simple rivets) (#4)

Note : Servent a barrer les roues dans des situations extrêmes. Voir DESSIN 4 partie (Barrure en place)

1 x manuel de l'utilisateur

Prérequis:

Le boulon qui retient le ski ne doit pas avoir été changer (le kit doit être fait pour ce dernier) et une fois le taraud retirer, il doit y avoir un minimum de 5/8 ième de pouce du boulon qui dépasse du ski et de puces max, voir dessin (DESSIN 1 mesure 1)

Note : On ajuste cette mesure avec les rondelles plats et de blocages en les placent du coté de la tête du boulon (on doit retirer le boulon).

Le boulon doit être de dureté minimum 8.8 (ex: BRP original)

Le ski doit être dans la liste des skis approuvés sur le site suprotem.com

Avoir les outils nécessaires au démontage de vos skis

De préférence:

Clé dynamométrique.

Clé a molette de préférence ou une pince grip

Loctite 242 recommandé pour les installations a long terme.

Un set de roues avec roulement 6205LU de grandeur 6.5, 7, 7.5 ou 8 pouces

Note : Les roues de 7 pouces ne font pas pour skis avec Snowtracker semi-agressif la plus part du temps, préférable de prendre les roues de 7.5 pouces. **Si vous n'êtes pas certain de la grandeur dont vous avez besoins, consultez nous.**

Sur le site www.suprotem.com nous avons répertorié quelques fournisseurs de roues

Installation :

1- Retirer l'écrou qui retiens le ski. Note: certaines motoneiges ont aussi une goupille qu'il faut retirer comme la plupart des motoneiges Artic Cat.

2- Insérer la pine de retenue de support (#3) dans le trou du support prévue a cette effet, la pointe par l'extérieur du trou. Note: pour les skis dont le support du ski est en aluminium, ne pas mettre cette pine comme par exemple les skis flex de BRP. Si la pine touche le skis avant que vous n'aillez vissé le support sur le boulon d'au moins 2 filets, couper la pine avec des pinces.

3- **Nettoyer les filets du boulon et y mettre une goûte de loctite 252**, installer le support sur le boulon comme démontré sur le DESSIN 2.

4- Serrer le boulon en retenant le support avec une clé a molette sur la partie hexagonale du support de roue.

Note: La pine de retenue du support vas s'enfoncer d'elle même dans le ski, il n'est pas nécessaire de faire un trou dans le ski de plastic.

5- **Finaliser le serrage du boulon @ 25lbs/pieds avec la clé dynamométrique.**

Note : Lors que le boulon est trop long coté du support (plus de 3/4``) et que ce dernier ne s'accote pas sur le ski assez fermement, vous enlever le boulon et ajuster cette longueur en ajoutant les rondelles bloquantes et plats, puis vous remettez le boulon en place.

Utilisation :

Quand le support est neuf, la roue peut être un peut plus difficile à installer et enlever, après une dizaine de fois, cette dernière sera beaucoup plus facile. **Il faut bien vérifier, une fois la roue mise, qu'elle est bien à sa place dans le font du support**, voir le DESSIN 4 (La roue doit accoté ici) si non, lors du déplacement, elle pourrait se désengager et endommager le support. Avec l'habitude, on le voit très bien si la roue est bien assit ou non.

Pour mettre la roue:

1- Mettre la roue en 45 en l'insérant dans le haut du support, le haut de la roue vers le ski (DESSIN 3, # 1) et en l'abaissant dans le support (DESSIN 3, #2) ***** La clips de la roue doit être du coté du support**. Si non, vous ne serez pas capable d'installer la roue.

2- Levé le ski avec l'aide de la poignée prévue à cette effet, jusqu'à ce que le bas de la roue puisse passer sous le support de roue (DESSIN 3, #3). A ce moment, la roue est redevenue droite.

3- Descendre doucement le ski jusqu'à ce que le bas de la roue se place entre les parois dans le bas du support. A ce moment la roue est mise. (DESSIN 4)

Note: Dans des cas extrêmes, il est possible que la glace empêche la roue d'aller s'appuyer correctement dans le fond du support, il est nécessaire, dans ces cas, d'enlever la glace. La plus part du temps, cela se fera toute seule juste en essayant d'insérer la roue.

Pour enlever la roue:

- 1- Lever le ski avec la poignée prévue à cet effet jusqu'à ce que la roue ne touche plus le sol.
- 2- Abaissez la roue dans le support, si elle ne la pas fait elle même
- 3- En prenant la roue par le bas, la retirer en l'éloignant du ski dans un mouvement circulaire vers le haut.
- 4- Une fois le bas sorti du support, tirer la roue vers le haut afin de la dégager du haut du support.

*****Recommandation*****

Mettre un peu de silicone en aérosol sur les supports de roue, là où la roue s'installe, cela vas rendre la manœuvre beaucoup plus facile et empêcher la glace de se. **Ne pas dépasser une vitesse de 20 km à l'heure quand les roues sont installées.**

Note: lors du braquage des skis avec les roues installées, quand le ski frotte par terre c'est que le maximum de braquage est atteint. Si vous braqué d'avantage, la roue peut sortir tout seul du support. Il est alors recommander d'installer les barrures #4 prévue a cette fin. Voir DESSIN 4 partie (Barrure en place) si un tel braquage est nécessaire. Plus la roue est grande, plus elle permet un grand braquage.

Les barrures servent aussi pour embarquer dans certaines remorques.

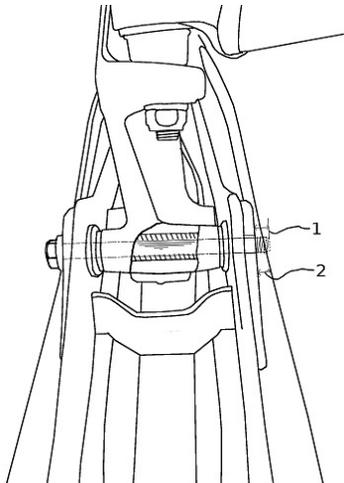
Allez sur notre site pour voir les détails et photos de l'installation www.suprotem.com

SUPPORT

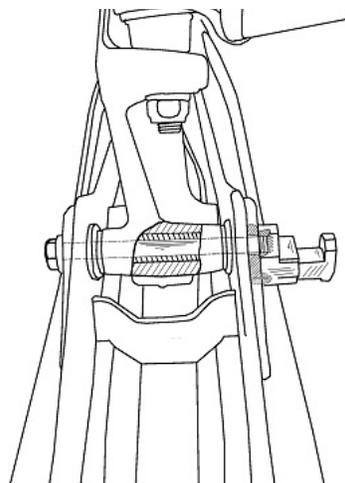
Pour tout soutien technique concernant l'installation et l'utilisation du support de roue temporaire

Email : support@suprotem.com Tél : 450.880.9411

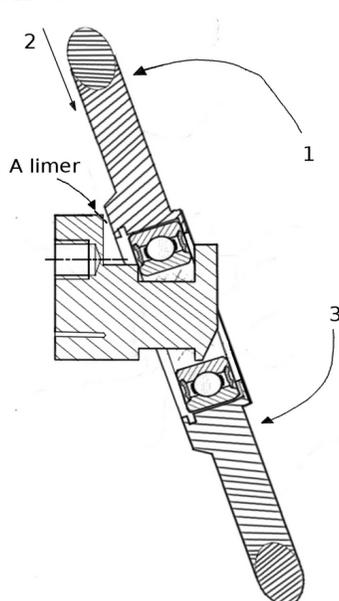
DESSIN 1



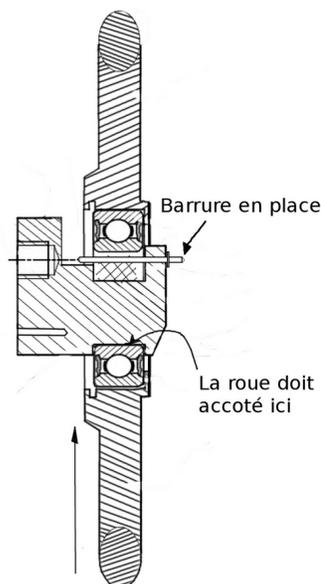
DESSIN 2



DESSIN 3



DESSIN 4





Cette Pièce se place entre le support de roue et le skis
(Rondelles de sécurités)

